

FRANCEPOWER



BP 30212

147 bis rue de Merville

F – 59524 HAZEBROUCK Cedex

Tel: (33) 03 28 50 92 30

Fax (33) 03 28 50 92 31

e-mail : france-power@wanadoo.fr

www.francepower.fr

MANUEL D'UTILISATION

Ed 02.10

CONVOYEUR BARON
CX3300 – CX4500 – CX 6000

**Code 01421 – 01422
et 01423**



MODE D'EMPLOI DES CONVOYEURS BARON

CX 3300 – CX 4500 – CX 6000

Utilisation :

Les convoyeurs Baron et les bandes transporteuses sont robustes et ont été étudiées pour transporter une grande variété de matériaux généralement utilisés dans le bâtiment.

Les convoyeurs Baron ont une prise supplémentaire (230v) de manière à pouvoir « brancher » en série 3 convoyeurs.

Avant de démarrer le convoyeur :

L'interrupteur principal sur le convoyeur est monté dans un couvercle robuste. Le bouton d'arrêt d'urgence est installé séparément. Le convoyeur doit être re-démarré après coupure de courant et ou arrêt d'urgence. Le bouton d'arrêt d'urgence doit être « repoussé » avant redémarrage.

Avant de démarrer le convoyeur les points suivants doivent être contrôlés.

1. Assurez-vous qu'il n'y ait pas à terre, de pierres, ou d'objet sur la bande transporteuse devant le « nez » de chargement. (voir repère 22 de la vue éclatée de la machine) et aussi rubrique nettoyage
2. Contrôlez l'état d'usure du joint caoutchouc de la trémie de chargement (voir repère 24.25.28 de la vue éclatée de la machine)
3. Contrôlez que les protecteurs latéraux ne soient pas endommagés et empêchent le déplacement libre de la bande transporteuse (voir repère 29.30)
4. Contrôlez les câbles électriques et les interrupteurs.

Démarrage du convoyeur :

1. Branchez le câble d'alimentation électrique et démarrez en appuyant sur le bouton de démarrage.
2. Contrôlez que la bande de transport soit bien droite et rectiligne (voir ci-dessous réglage de la bande transporteur)

Attention : Ne jamais placer d'objet ou les mains sur les pièces mobiles de la machine lorsque vous la branchez.

Nettoyage et entretien :

Le convoyeur doit être nettoyé de toute poussière, pierres, objets étrangers.

Lors du lavage ne jamais utiliser de nettoyeur haute pression principalement sur les pièces électriques et les tambours motorisés.

1. Toujours débrancher la machine lors du nettoyage
2. Enlever la trémie de chargement (repères 8, 10,11. fig. a)
3. Nettoyer d'abord la bande transporteuse en priorité. Celle-ci peut être démontée (voir la rubrique réglage la bande de transport).
4. Toujours rincer le convoyeur après avoir transporté du béton.
5. Avant de remonter la trémie de chargement ⚠ contrôler les éventuels défauts.
6. Le convoyeur est maintenant prêt à fonctionner.

Changement de la bande transporteuses :

1. Débrancher impérativement la machine.
2. Démontez les deux plaques latérales (fig. a repère 16)
3. Dévisser les 4 boulons sur les plaques de réglage du tambour motorisé. (fig. a repère 13 et 14)
4. Desserrer et retirer les vis de réglage du tambour motorisé (fig. a repère 15) et poussez le tambour motorisé le plus loin possible vers l'intérieur (fig. a repère 35)
5. Démontez la trémie de chargement (fig. a repère 8, 9, 10,11)
6. Desserrer les 4 boulons des plaques réglage du tambour bas repère 22 (sans moteur) (fig. a repère 14)
7. Desserrer les 2 vis de réglage fig. a repère 15
8. Pousser le tambour bas vers l'intérieur le plus loin possible
9. Démontez les 2 guides de bande transporteuse ainsi que le grattoir (fig. a repère 20, 37,39)
10. Placer le convoyeur sur le côté et ôter la bande transporteuse en commençant côté tambour motorisé. (fig. a repère 35)
11. Changer ou remplacer la bande transporteuse et remonter dans l'ordre inverse décrit ci-dessus
12. Avant de remonter la trémie de chargement et les plaques de tension voir ci-dessous

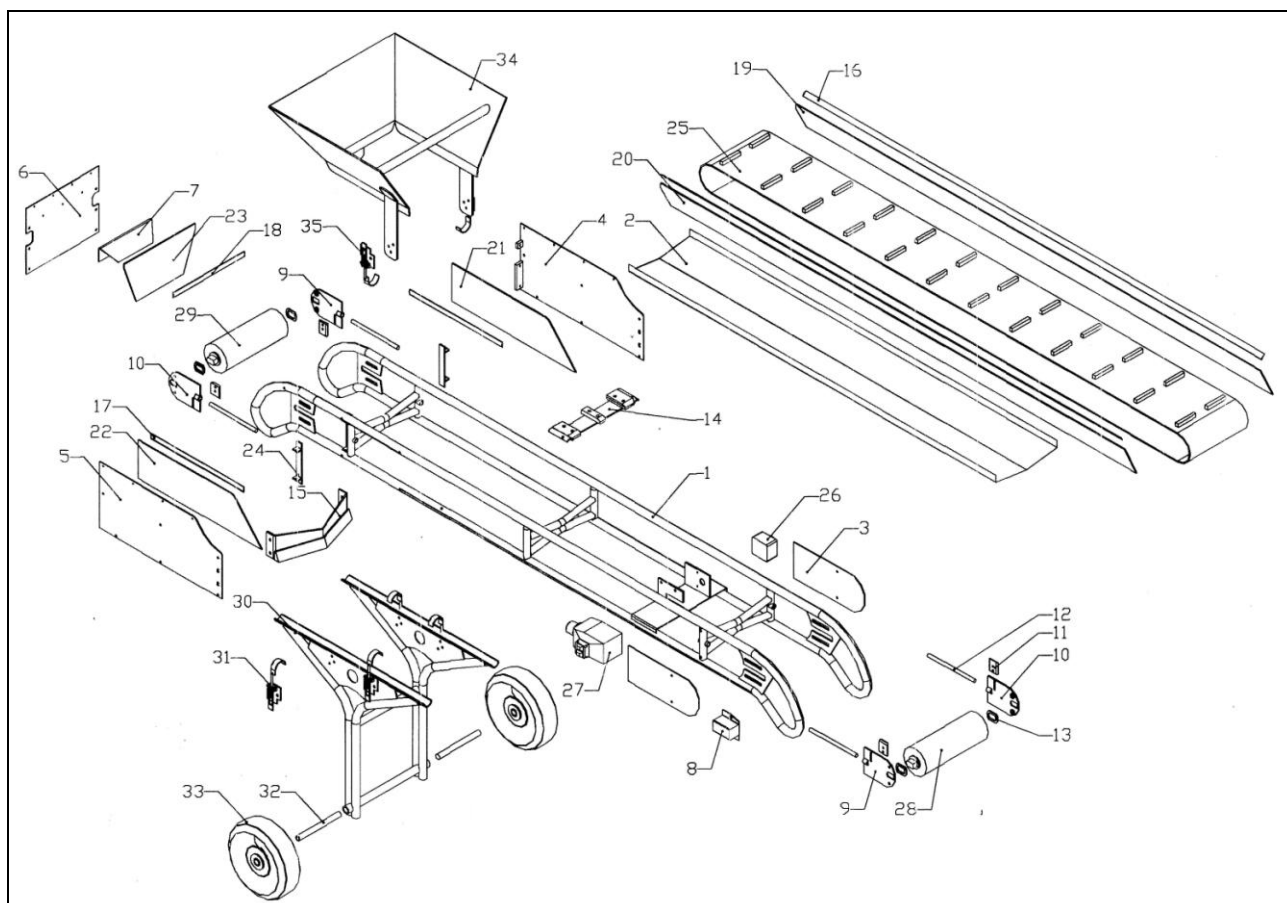
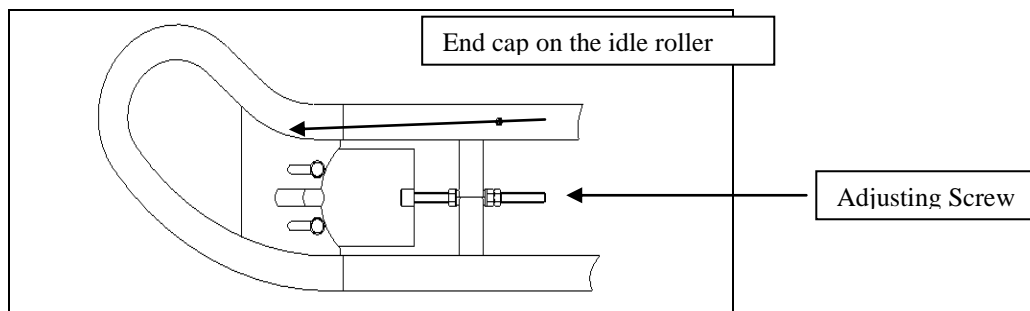


Fig a

Réglage/tension de la bande de transport :

1. Tendre le tambour non motorisé avec les 2 vis de réglage jusqu'à l'obtention d'un jeu de 10mm entre le capuchon supérieur et la « lumière » (voir fig. b)
2. Le tambour motorisé est aussi réglé avec 2 vis de réglage jusqu'à bonne tension de la bande de transport et en veillant à sa bonne perpendicularité avec le châssis.
3. Branchez et démarrez le convoyeur, assurez vous qu'il tourne bien droit sur les deux tambours.
4. Si la bande se rapproche plus d'un coté du tambour resserrer la vis de réglage de ce même côté. Attendez 5 mn puis répétez le réglage autant que nécessaire jusqu'à ce que la bande tourne parfaitement et soit bien centrée.
5. Serrez tous les écrous et boulons
6. Montez la trémie de chargement et les panneaux latéraux → le convoyeur est prêt à l'emploi.
7. Si nécessaire contrôlez et réglez après une longue période d'utilisation.

Fig b


N°	Pièces
1	Bâti de convoyeur
2	Tôle supérieure
3	Tôle Latérale
4	Tôle Latérale gauche
5	Tôle Latérale droite
6	Tôle arrière
7	Support
8	Boitier de protection
9	Plaque de tension gauche
10	Plaque de tension droite
11	Plaquette guide
12	Tige de réglage
13	Entretoise
14	Support
15	Lame de nettoyage
16	Barre de fixation III + rivets
17	Barre de fixation II + rivets
18	Barre de fixation I + rivets
19	Bande Protection Droite
20	Bande Protection Gauche
21	PVC large Droit
22	PVC large Gauche
23	PVC Arrière
24	Support de fixation
25	Tapis PVC
26	Arrêt d'urgence
27	Bouton Marche Arrêt
28	Moteur 0.25kw 230V
29	Rouleau Aluminium
30	Support de roue
31	Clips de fixation
32	Axe de roué
33	Roue
34	Trémie de chargement
35	Clips de fixation pour Trémie

OPTIONS

- 1- Support de transport
- 2- Trémie

Données Techniques	CX 3300	CX 4500	CX 6000
Poids (en Kgs)	82	105	118
Poids de traction (en Kgs)	200	200	200
Longueur Totale (en cm)	361	481	631
Largeur Totale (en cm)	41.5	41.5	41.5
Longueur Tapis (en cm)	31	31	31
Vitesse du tapis (en m/s)	0.31	0.31	0.31
Puissance	230 Volts 0.55 KW	230 Volts 0.55 KW	230 Volts 0.55 KW
Ampérage (en A)	2.8	2.8	2.8

FRANCEPOWER
147 Bis rue de Merville
BP 30212
59524 HAZEBROUCK Cedex
France
Tél : 03.28.50.92.30
Fax : 03.28.50.92.31
Email : france-power@wanadoo.fr
Site : www.francepower.fr

